

# **Tekchek**

Une poudre blanche pulvérisable permettant de localiser rapidement les fuites d'air, d'eau et d'huile sur des vitrages automobile, ouverture de porte et joint moteur.



#### Caractéristiques & Avantages

- Poudre blanche pulvérisable pour localiser rapidement les fuites d'air, d'eau sur le verre collé, les portes et seuils de porte.
- Peut également être utilisé pour localiser les fuites d'huiles des carters, de la transmission, du bloc moteur en faisant apparaître un dépôt brun à noir. L'utilisateur peut localiser rapidement et précisément la zone exacte de la fuite.
- À base de silice non humide, ne laisse pas de résidu calcaire.
- Le propulseur s'évapore rapidement sèche en quelques secondes.
- Se retire rapidement avec une brosse nettoyage facile.
- N'agressera pas le caoutchouc / vinyle ainsi que les métaux.

| P/N   | Produit | S/C | Conditionnement |
|-------|---------|-----|-----------------|
| 34362 | Tekchek | TCK | Aérosol 300 ml  |

## **Applications**

KENT Tekchek localise précisément les fuites d'air, d'eau et de poussière sur des ouvertures vitrées, des seuils et ouvertures de portes, également au niveau du bloc-moteur, de la transmission, du radiateur, etc.

Tekchek est un produit à base de silice qui permet une évaporation rapide des solvants et ne laisse aucun résidu humide ou calcaire. Se brosse rapidement et facilement.



#### Instructions

- 1. Avant utilisation, bien agiter l'aérosol pendant au moins 30 secondes.
- 2. Ouvrir la porte ou le coffre, s'assurer que les fenêtres soient complètement fermées.
- 3. Nettoyer le joint avec KENT Soft Surface Cleaner ou Acrysol et un chiffon propre.
- 4. Une fois sec, pulvériser Tekchek sur la porte ou le coffre, face opposée au joint, en tenant l'aérosol à environ 15 cm de distance. Le tuyau de rallonge en option et la buse permettent une application plus précise.
- 5. Fermer la porte ou le coffre avec soin. Ne pas claquer.
- 6. En ré-ouvrant la porte ou le coffre, la poudre se sera transférée là où le contact a été fait. Toutes les zones qui n'ont pas de transfert de poudre sont des points probables de fuite. Cela peut même être le cas lorsqu'il y a une ligne de trace de 3 mm.
- 7. Calfeutrer, le cas échéant.

N.B.: Pour le moteur, la transmission, les radiateurs et les unités de direction assistée, nettoyer la zone à contrôler, pulvériser sur la zone de fuite présumée. La poudre se teinte alors en brun / noir s'il y a des fissures présentes.

## Informations Techniques

Base: Amidon

Apparence/couleur: Suspension liquide, blanc

Odeur : Caractéristique

Gravité spécifique (25° C): 0,95 g/l

pH: Non applicable
Ratio de dilution: Non applicable
Solubilité dans l'eau: Insoluble
Température d'application: 10 à 25°C

Temps de séchage : 10 à 20 secondes (20°C / 50% RH)

Point éclair : Non applicable - aérosol

 COV:
 584 g/l

 Conservation:
 24 mois

 Code douane:
 3403 9900



FDS disponible sur www.kenteurope.com

Termes et Conditions

Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite, transmise ou stockée de façon électronique ou photocopiée sans l'accord préalable de KENT France SAS. Cette fiche technique et son contenu (informations) sont la propriété de KENT France SAS et font l'objet d'une licence.

KENT France SAS maintient ses publications à jour, cependant sa responsabilité ne saurait être engagée en cas de négligence ou tout autre inexactitude ou omission de ces informations ou pour toute conséquence liée à l'usage de ces informations. Il incombe à l'utilisateur de vérifier la bonne adéquation du produit à l'utilisation qu'il lui destine.

KENT France SAS pour la marque KENT.

Adresses sociétés :

KENT France SAS: 29, rue Charles Edouard Jeanneret TECHNOPARC CS 70001 – 78306 POISSY

KENT Belux SPRL: pour la marque KENT. Adresse de société: Rue Emile Francqui, 4 - 1435 Mont-Saint-Guibert TVA: BE 0414.239.587

© KENT FRANCE SAS 29, rue Charles Edouard Jeanneret

TECHNOPARC CS 70001 - 78306 POISSY