KENT

TURBO PU REPAIR

Un adhésif structurel polyuréthane bicomposant qui sèche très rapidement et facile à utiliser, particulièrement adapté pour des petits collages ou travaux rapides et durables sur des plastiques et bien d'autres substrats.

Caractéristiques et avantages

- Colle la plupart des plastiques, métaux, bois, etc.
- Temps ouvert de 30 secondes.
- Excellentes propriétés de remplissage, ne s'affaisse en séchant.
- Ne bulle pas lors du séchage.
- Ne pèle pas lors du ponçage.
- Très bonne flexibilité, ne craquèle pas.
- Buses de mélange ultra petites, moins de perte.

P/N	Product	S/C	Packaging
86391	Turbo PU Repair	TPR	50 ml cartouche + 2 buses de mélange
86392	6 buses de mélange	TPRN6	6 buses de mélange
86393	50 buses de mélange	TPRN50	50 buses de mélange
86659	Pistolet		1 pièce

Applications

Turbo PU Repair va permettre de petites interventions en un temps très limité telles que combler de petites fissures, trous et rayures mais aussi de petits assemblages. Colle la plupart des plastiques, métaux, bois, etc.

Instructions

Nettoyer la zone d'intervention avec KENT Acrysol ou Soft Surface Cleaner et laisser sécher.
Avec du papier à eau ou à sec de P80, poncer chacune des zones avoisinantes de la réparation.
Nettoyer de nouveau avec KENT Acrysol ou Soft Surface Cleaner et laisser sécher..
Pour les plastiques difficiles à coller, appliquer KENT Plastic Adhesion Promoter en plusieurs couches fines et croisées sur les deux faces et laisser sécher.
Placer la cartouche dans le pistolet et appuyer pour faire sortir 2 à 3 cm de produit des deux parties de la cartouche puis procéder à la réparation. Le produit dans le buse va durcir et sera impossible à sortir après 20 secondes, il faudra alors prendre une nouvelle buse.
Pour un assemblage, presser les deux éléments ensemble dans les 20 à 25 secondes. Le temps de serrage est d'environ 2 minutes à 23° C, à l'issue de cela une résistance à la tension de 1.5N/mm² est atteinte. Pour une rayure ou une fissure, étaler un cordon dessus dans les 20 à 25 secondes en respectant une épaisseur maximale de 3-4 mm. Plus fine est la couche, plus lentement le produit sèche.
Après 5-10 minutes selon la température, poncer la zone réparée (idéalement ponçage manuel) pour obtenir une finition lisse si nécessaire. Eviter une vitesse excessive afin de ne pas chauffer le plastique.
Attendre 1 heure à 23° C entre l'application du produit et la peinture. Un temps plus long est nécessaire en cas de températures plus basses.
Nettoyage du Turbo PU Repair – le produit non sec peut être enlevé des outils et équipements à l'aide de KENT Acrysol. Au cours de la première heure, la réparation peut être enlevée en tirant dessus. Une fois le produit sec à cœur il est quasiment impossible à enlever.

N.B. La vitesse de séchage peut être ralentie en appliquant TPR en couches ou cordons fins.
Le temps de séchage variera en fonction de la température ambiante (froid = lentement, chaud = rapidement.
Toujours stocker une cartouche ouverte avec une buse en place.

KENT

Informations techniques

Base Part A :	Mélange polyol actif
Base Part B :	Isocyanate pré polymère actif
Consistance:	Pâte résistant à l'affaissement
Couleur :	Noir (Parts A et B mélangées)
Conservation :	12 mois
Code douane :	3506 9900
COV :	0 g/l

Système de séchage :	Séchage par absorption d'humidité
Gravité spécifique :	Part A: 1.21 g/ml Part B: 1.28 g/ml
Formation de peau :	Non applicable
Temps ouvert :	30 secondes (23^{0}C)
Temps de serrage :	Approx. 2 min. (23^{0}C)
Temps de ponçage :	Approx. 5 min. (23^{0}C)
Séchage complet :	24 h (23^{0}C)
Dureté Shore D:	63 (ISO 868)
Rétrécissement :	Non déterminé
Temp. d'Application :	+10^{0}C à+30°C
Résistance thermique:	- 30^{0}C à +100^{0}C

Résistance initiale :	Non déterminée
Résistance à la tension :	23 MPa (ISO 527)
Résistance à la tension (rupture) :	Non déterminée
Elongation avant rupture :	55% (ISO 527)
Résistance cisaillement :	Non déterminé
Propagation déchirure :	Non déterminé
Température transition verre	65^{0}C

Résistance

Acide sulfurique 24%:	Bonne (acide de batterie)
Acide chlorhydrique 37%:	Passable / bonne
Acétones :	passable
Diesel :	Excellente
Essence :	Excellente
Alcool :	Excellente
Glycols :	Excellente
Eau :	Excellente
Eau salée :	Excellente
Liquide de freins :	Très bonne
Huiles moteur :	Excellente

Les informations fournies ici sont pour référence seulement. Les assemblages ont été testés dans des conditions de laboratoire. Les performances de l'adhésifs dépendent des produits chimiques spécifiques testés, substrats collés, préparation de la surface et les conditions environnementales de traitement.

FDS disponible sur www.kenteurope.com

Termes et Conditions
Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite, transmise ou stockée de façon électronique ou photocopiée sans l'accord préalable de KENT France SAS. Cette fiche technique et son contenu (informations) sont la propriété de KENT France SAS et font l'objet d'une licence.

KENT France SAS maintient ses publications à jour, cependant sa responsabilité ne saurait être engagée en cas de négligence ou tout autre inexactitude ou omission de ces informations ou pour toute conséquence liée à l'usage de ces informations. Il incombe à l'utilisateur de vérifier la bonne adéquation du produit à l'utilisation qu'il lui destine.
KENT France SAS pour la marque KENT.

Adresses sociétés :

KENT France SAS:
29, rue Charles Edouard Jeanneret
TECHNOPARC CS 70001 – 78306 POISSY

KENT Belux SPRL: pour la marque KENT.
Adresse de société:
Rue Emile Francqui, 4 - 1435 Mont-Saint-Guibert
TVA: BE 0414.239.587

© KENT FRANCE SAS 29, rue Charles Edouard Jeanneret
TECHNOPARC CS 70001 – 78306 POISSY
Tel: +33 (0) 1 82 03 02 15 Fax: +33 (0) 1 82 03 02 82 www.kenteurope.com
© KENT BELUX SPRL 4 Rue Emile Francqui – 1435 Mont-Saint-Guibert
Tel: +32 (0)10 48 76 40 Fax: 010 24 34 53 www.kenteurope.com