

DPF Cleaner Ultra

Aide la régénération des Filtres à Particules des véhicules diesel par réduction de brûlage des suies, il contient du KENT Fuel Guard 2 pour le nettoyage du système de carburant et pour la protection à long terme.



Caractéristiques & Avantages

- Réduit la température de brûlage des suies aide à la régénération des filtres à particules diesel
- DPF Cleaner Ultra réduit les émissions aide à éviter une nouvelle dégradation à l'avenir
- Contient du KENT Fuel Guard 2 approuvé TÜV, un additif nettoyant «maintien propre» à long terme
- Combat les dépôts de cendres sur les soupapes d'admission - pour une combustion propre et puissante
- Formulé à l'aide d'une technologie de catalyseur éprouvée – utilisable avec tous les systèmes de filtres à particules diesel courants
- Contient un booster de cétane améliore la combustion, aide à améliorer le démarrage à froid
- Convient à tous les types de carburant diesel universel et sûr d'utilisation

| P/N | Produit | S/C | Conditionnement |
|-------|-------------------|-------|----------------------|
| 86669 | DPF Cleaner Ultra | DPF-U | Bouteille PVC 250 ml |

Application

KENT DPF Cleaner Ultra peut être utilisé avec tous les carburants diesel et toutes les marques de moteurs diesel. Peut être utilisé comme traitement préventif ou comme traitement dès les premiers signes de problème du cycle de régénération du filtre à particules diesel. Ceci est généralement indiqué par l'allumage d'un voyant. KENT DPF Cleaner Ultra est un traitement de moteur diesel qui nettoie et restaure les filtres à particules diesel et nettoie tout le circuit de carburant.

KENT DPF Cleaner Ultra aidera à prévenir d'éventuels encrassements importants du filtre à particules diesel, ce qui entraînerait un remplacement coûteux et des conséquences possibles sur d'autres éléments du système de combustion - par exemple le turbocompresseur. KENT DPF Cleaner Ultra aidera à améliorer l'efficacité du fonctionnement du véhicule. La présence de KENT Fuel Guard 2 assure le nettoyage des soupapes d'admission, des injecteurs et conserve leurs performances «maintien propre», contrôle l'humidité du réservoir, réduit la corrosion, améliore la lubrification des pompes à carburant et des injecteurs. meilleur démarrage à froid. KENT Fuel Guard 2 contribue à réduire la pollution des filtres et à réduire les émissions d'échappement.

Si le filtre à particules diesel se bloque complètement et que le moteur ne démarre pas, ce produit ne résoudra pas le problème. Le filtre à particules diesel doit être retiré et nettoyé manuellement à l'aide du nettoyant FAP / DPF KENT.

Certains véhicules diesel (Peugeot, Citroën, Ford et Volvos, par exemple) ont un réservoir de liquide pour faciliter la régénération du filtre à particules diesel. Si nécessaire, KENT DPF Cleaner peut être ajouté au réservoir de carburant de ces véhicules, mais ne doit PAS être ajouté au réservoir de liquide spécial à bord.



Instructions

Maintenance préventive : Une bouteille de 250 ml de KENT DPF Cleaner Ultra peut traiter jusqu'à 50 litres de carburant diesel. Ajouter directement dans le réservoir de carburant avant de refaire le plein. Ne pas surdoser. Ajouter une bouteille à chaque remplissage du réservoir de carburant.

Traitement de Filtre à Particules Diesel qui ne se régénère pas : Lorsqu'un moteur entre en mode « dégradé » dû à un filtre dont la régénération n'a pas eu d'effet dans des conditions normales, l'utilisation de KENT DPF Cleaner Ultra peut aider à restituer la capacité normale de régénération du FAP. Pour de meilleurs résultats, le réservoir devrait contenir seulement 20 – 25 litres de carburant diesel. Ajouter une bouteille dans le réservoir et rouler avec le véhicule 10-20 kilomètres à 100 km/h. Continuer à utiliser le véhicule normalement jusqu'à ce que le réservoir soit presque vide, refaire le plein, ajouter avant une bouteille de KENT DPF Cleaner Ultra. Suivez les instructions de maintenance préventive pour aider à réduire la possibilité de récurrence du problème.

Informations Techniques

Base : Nettoyant à base d'hydrocarbure

Apparence / couleur : Fluide, Marron

Odeur : Caractéristique

Gravité spécifique (20 °C) : 0.82 g/l

pH: Non applicable
Dilution ratio: Non applicable

Solubilité dans l'eau : Miscible

Soluble dans: la plupart des solvants organiques

 Point éclair :
 70 °C

 COV :
 740 g/l

 Conservation :
 18 mois

 Code douane :
 3811 90 00



FDS disponible sur www.kenteurope.com

Termes et Conditions

Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite, transmise ou stockée de façon électronique ou photocopiée sans l'accord préalable de KENT France SAS. Cette fiche technique et son contenu (informations) sont la propriété de KENT France SAS et font l'objet d'une licence.

KENT France SAS maintient ses publications à jour, cependant sa responsabilité ne saurait être engagée en cas de négligence ou tout autre inexactitude ou omission de ces informations ou pour toute conséquence liée à l'usage de ces informations. Il incombe à l'utilisateur de vérifier la bonne adéquation du produit à l'utilisation qu'il lui destine.

KENT France SAS pour la marque KENT.

Adresses sociétés :

KENT France SAS: 29, rue Charles Edouard Jeanneret TECHNOPARC CS 70001 – 78306 POISSY

KENT Belux SPRL: pour la marque KENT. Adresse de société: Rue Emile Francqui, 4 - 1435 Mont-Saint-Guibert TVA: BE 0414.239.587

© KENT FRANCE SAS 29, rue Charles Edouard Jeanneret

TECHNOPARC CS 70001 - 78306 POISSY

REV: 27.08.2018