



Ultrasonic Conditioning Solution

Eenvoudige, snelle en kosteneffectieve manier om het ventilatiesysteem van een voertuig en de oppervlakken van de cabine te verfrissen



Voordelen & Eigenschappen

- Behoud de luchtkwaliteit van het voertuig – veilige, eenvoudige en kosteneffectieve oplossing
- Grondige en effectieve restauratie dankzij het ultrasone systeem – snelle servicetijd van 15 minuten
- Ideaal te promoten samen met een A/C-service en -inspectie – voertuig kan snel geretourneerd worden
- Werkt bij alle voertuigen – geen restgeuren
- Laag stroomverbruik – 12V voeding
- Betekent dat het voertuig op elk gewenste plaats behandeld kan worden

Art.nr.	Product	Verpakking
86043	Conditioning Solutions	Pack van 12 x 100 ml
86450	Ultrasonic Conditioning Unit 2	1 machine

Toepassing

Het belangrijkste nadeel van aircosystemen is dat als deze niet regelmatig worden onderhouden, met name rond de verdamper, er zich snel afzettingen in het systeem verzamelen.

KENT Ultrasonic Unit maakt gebruik van een draagbare ultrasone eenheid van 12 volt die een speciaal samengestelde oplossing vernevelt om de luchtkwaliteit in het interieur te herstellen.

Het penetreert achter de verdamper en in de cabine van het voertuig. Ultrasonic technologie creëert ultrafijne deeltjes voor een doeltreffende verfrissing van het systeem.

Het heeft een lager stroomverbruik en is voorzien van een laag vloeistofniveau-sensor.

Instructies

IDENTIFICATIE VAN DE CABINELUCHTFILTER VAN HET VOERTUIG

VERWIJDER de cabineluchtfilters die operationeel zijn tijdens de recirculatiemodus. Deze filters bevinden zich normaal in het passagierscompartiment van het voertuig **Fig. 1** (zie handleiding van het voertuig)

NIET NODIG TE VERWIJDEREN: de cabineluchtfilters die zich bevinden aan de buitenluchtinlaat. Deze filters bevinden zich normaal onder de motorkap **Fig. 2**. Voor optimale resultaten, stel de cabinetemperatuur in op 22° C.

1. Startknop
2. Bedrijfslampje
3. Vloeistofvulopening
4. Positioneringsniveau
5. Voedingsindicator
6. 12V DC-connector

1 – VOORBEREIDING VAN DE UNIT

Raadpleeg voordat u begint eerst de belangrijke veiligheidsinformatie op de vorige pagina.

Verwijder de dop en verzegeling van de fles met conditioningsvloeistof en schroef de fles strak op de vulopening (**Fig. A**).

Verwijder de fles en gooi deze weg in de gewone prullenbak.

2 – PLAATSING VAN DE UNIT

Plaats het toestel aan de passagierszijde dichtbij de firewall en richt de uitlaat naar de luchtinlaat van het voertuig (**Fig. C**).

Zorg ervoor dat de UNIT waterpas staat. Centreer luchtbel.

Start het voertuig (**Fig. D**)

De motor van het voertuig moet gedurende de hele behandeling blijven lopen.

3 – KLIMAATREGELING

Stel de klimaatregeling in op ALLE onderstaande instellingen. De instellingen kunnen verschillen tussen automerken en modellen. Raadpleeg de gebruikershandleiding voor een correcte bediening van de klimaatregeling.

Typische klimaatbeheersing:

- Zet A/C aan
- Stel in op HERCIRCULATIE of MAX A/C
- Stel de temperatuur in op 22° C
- Stel de ventilatorsnelheid in op HALVE SNELHEID
- Stel de luchtstroom in naar DASH VENTS ONLY

4 – UNIT AANZETTEN

Zorg ervoor dat de motor van het voertuig loopt en dat de airconditioning op "ON" staat.

Sluit de 12V DC-connector aan op het 12V-systeem van het voertuig (**Fig. E**).

Aan-/uit-lampje wordt rood.

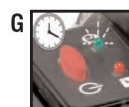
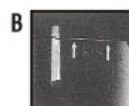
Druk op de rode START-knop (**Fig. F**).

Het bedieningslampje zal groen oplichten (**Fig. F**).

Fig 1



Fig 2





5 – WERKING

Sluit alle vensters. Verlaat het voertuig. Sluit alle deuren.

GA NIET IN HET VOERTUIG OF OPEN DEUREN tijdens de behandeling (**Fig. G**).

De onderhoudstijd is 20 minuten.

DE UNIT ZAL ZICH AUTOMATISCH UITSCHAKELEN en het groene lampje gaat knipperen.

Schakel het voertuig uit.

Laat alle deuren gedurende 5 minuten open om het interieur te luchten (**Fig. H**)

6 – AFRONDING

Ontkoppel de 12V DC-connector.

Giet resterende vloeistof weg in de gewone afvoer.

Laat de unit leeglopen door deze naar voren te kantelen - NOOIT ACHTERWAARTS (**Fig. I**).

Plaats tenslotte een luchtverfrissingsclip in de ventilatie als finishing touch (**Fig. J**).

Vervang de stofkap en berg deze op voor het volgende gebruik.

Sporen wit stof kunnen zichtbaar zijn in de ventilatieopeningen van het voertuig. Dit is normaal en kunnen eenvoudig worden weggeveegd met een doek.

Technische Informatie

Kleur:	Wit (Conditioning Solution)
Houdbaarheid:	48 maanden (Conditioning Solution)
Douanetariefcode:	
*Conditioning Solution	3402190000
*Ultrasonic Unit 2	847989
VOS:	5 g/l



VIB beschikbaar op www.kenteurope.com

Voorwaarden

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of welke andere wijze ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van KENT Belux SPRL/BVBA of KENT Nederland BV.

KENT Belux SPRL/BVBA heeft deze Informatie met de grootst mogelijke zorg samengesteld, maar kan niet aansprakelijk worden gesteld voor eventuele schade ten gevolge van onnauwkeurigheid of onvolledigheid van de Informatie of schade ten gevolge van of in verband met het gebruik van deze informatie.
KENT Belux SPRL/BVBA en KENT Nederland BV handelen onder de naam KENT.

Vestigingsadres:
KENT Belux SPRL/BVBA
Rue Emile Francqui, 4
1435 Mont-Saint-Guibert
BTW: BE 0414.239.587
KENT Nederland BV
Claudius Prinsenlaan 128
4818 CP Breda
BTW: NL 817247658B01

KENT Belux SPRL/BVBA: Rue Emile Francqui, 4 – 1435 Mont-Saint-Guibert
Tel.: +32 10 48 76 40 Fax: +32 10 24 34 53 www.kenteurope.com

KENT Nederland BV: Claudius Prinsenlaan 128 – 4818 CP Breda
Tel.: +31 85 4868360 - Fax: + 31 85 4868369 www.kenteurope.com

Rev: 18.01.2019