Engine Stop Leak

Additiv zur Revitalisierung alter Motoröldichtungen, verhindert Leckagen, die durch alte und abgenutzte Dichtungen entstehen können.

Eigenschaften und Vorteile

- Revitalisiert alte Motoröldichtungen – stoppt und verhindert die meisten Ölleckagen, verursacht durch Abnutzung, reduziert Ölverbrauch und Abgasbildung
- Wirksam auf vielen Dichtungsmaterialien wie Gummi, Neopren, EPDM, Viton etc. und kompatibel mit herkömmlichen teil- und vollsynthetischen Motorölen – universell einsetzbar
- Enthält Verschleißschutzwirkstoffe, Detergent- und Dispersant-Additive - das im Schmiermittel für das Kurbelgehäuse enthaltende Additiv-Niveau wird nicht verdünnt.
- Kein aufwändiger Ausbau nötig – spart Zeit und Gel
- Geeignet zur Anwendung in Benzin und Dieselmotoren – nur ein Produkt, weniger Lagerbestand
- Gefahrlos für Katalysatoren, Dieselpartikelfilter und kompatibel mit allen Motoren mit Turbolader

Artikel-Nr.	Produkt	Lagercode	Abpackung
86522	Engine Stop Leak	ESL	250 ml HDPE Flasche

Anwendung

Motoröldichtungen, O-Ringe und Dichtungen in modernen Benzin- und Dieselfahrzeugen sind hohen Belastungen ausgesetzt und können im Laufe der Zeit austrocknen oder schrumpfen. Die Folge sind Leckagen, übermäßiger Ölverbrauch oder hoher Schadstoffausstoß. Durch den Einsatz von KENT Engine Stop Leak werden alte Dichtungen revitalisiert und Ölleckagen werden gestoppt und verhindert.

Geeignet zur Anwendung mit Benzin- und Dieselmotoren mit herkömmlichem, teil- oder vollsynthetischen Motorölen und wirksam auf vielen Dichtungsmaterialien wie z. B. Gummi, Neopren, EPDM, Viton etc.

KENT Engine Stop Leak enthält eine Kombination von Additiven um eine Verdünnung bestehender Motoröl-Additive zu vermeiden und damit eine effektive Schmierung, Reinigung, Ölzirkulation und Kühlung gewährleisten.

Die Anwendung kann besonders bei Fahrzeugen mit hoher Laufleistung und sichtbaren Ölleckagen hilfreich sein, oder in Motoren, die deutliche Verschleißsignale wie z. B. erhöhter Ölverbrauch oder Rauchentwicklung zeigen.

Gebrauchsanweisung

Eine 250 ml Flasche KENT Engine Stop Leak ist ausreichend für Motoren mit einem Öltank von 4 – 5 Liter. Füllen Sie eine volle Flasche direkt über den Füllstutzen in den Öltank. Geben Sie darauf acht, dass der maximale Ölfüllstand dadurch nicht überschritten wird. Dann nutzen Sie das Fahrzeug ganz normal. Es kann einige Hundert Kilometer dauern, bis ein Effekt eintritt. Für Motoren mit einer Ölwanne mit einer Kapazität von weniger als 3,5 Liter sollte die Dosis auf 150 ml Engine Stop Leak reduziert werden.

Bitte beachten: Das Produkt kann nicht Schäden durch beschädigte Teile vorbeugen. KENT Engine Stop Leak ersetzt nicht die normale Fahrzeugwartung. Der Ölfüllstand sollte immer mind. am Minimum der Herstellervorgabe sein. Nicht geeignet für Zweitaktmotoren und Motoren mit Nasskupplung.

Bei Umgebungstemperaturen von unter 15°C wird das Produkt undurchsichtig. Bei Erwärmung auf über 15 °C wird das Produkt wieder klar. Dieses Phänomen beeinträchtigt die Stabilität oder Leistung des Produktes nicht.

Technische Informationen

Basis:	Erdöldestillate
Konsistenz/Farbe:	Flüssig, braun
Geruch:	Leicht, kaum wahrnehmbar
Spezifische Dichte (20 °C):	0.900 g/l
Viskosität:	ölig
Kinematische Viskosität:	> 20.5
Viskosität Testmethode:	Kinematische Viskosität in 10-6 m2/s bei 40°C (ISO 3104/3105)
Löslichkeit in Wasser:	nicht löslich
Flammpunkt:	> 92 °C
Zündtemperatur:	> 200 °C
Lagerfähigkeit:	18 Monate
Zolltarifcode:	2710 19 81

Das Sicherheitsdatenblatt zu diesem Produkt finden Sie auf www.kenteurope.com und/oder wir senden es Ihnen auf Anfrage gerne zu.

Allgemeine Geschäftsbedingungen
Ohne vorherige Genehmigung durch die KENT Deutschland GmbH darf kein Teil dieser Veröffentlichung, unter Verwendung elektronischer Systeme, manuell oder als Fotokopien, vervielfältigt, verarbeitet, verbreitet oder gespeichert werden. Dieses Datenblatt und sein Inhalt (die „Informationen") sind Eigentum der KENT Deutschland GmbH oder sind für die KENT Deutschland GmbH lizenziert. Es wird keine Lizenz vergeben, die Informationen sind ausschließlich zu Informationszwecken in Zusammenhang mit dem entsprechenden Produkt bestimmt. Das geistige Urheberrecht verbleibt bei der KENT Deutschland GmbH. Die enthaltenen Informationen können sich ohne Ankündigung ändern und ersetzen dann alle vorher zur Verfügung gestellten Datenblätter.

Der Konzern übernimmt keine Gewähr für die Korrektheit, Vollständigkeit und haftet nicht für Schäden materieller oder ideeller Art, die durch die Nutzung oder Nichtnutzung der dargebotenen Informationen bzw. durch die Nutzung fehlerhafter und unvollständiger Informationen verursacht wurden. Der Nutzer muss die Anwendbarkeit der Informationen und der Produkte für seine Zwecke selbst beurteilen. Er darf nicht aufgrund von enthaltenen oder ausgelassenen Informationen auf eine Tauglichkeit schließen. Eine Haftung für Verluste oder Schäden, die aus einer falschen Annahme bezüglich der Informationen bzw. deren Verwendung resultieren, wird ausgeschlossen (einschließlich der Haftung aufgrund von Fahrlässigkeit bzw. Fällen, in denen der Konzern um die Möglichkeit eventuell auftretender Schäden wusste).

Die Haftung des Konzerns im Todesfall bzw. Bei Verletzungen aufgrund von Fahrlässigkeit bleibt unberührt. KENT ist eine Handelsmarke der KENT Deutschland GmbH.

Eingetragener Gesellschaftssitz:
Wanheimer Str. 334, 47055 Duisburg, Deutschland
Sitz der Gesellschaft: Duisburg
Registergericht: AG Duisburg HRB 29092
Ust-Id.-Nr.: DE 119 104 248
KENT ist eingetragene Handelsmarke.
Alle Rechte vorbehalten.

KENT: Wanheimer Str. 334, 47055 Duisburg, Kundendienst-Team: 02154 / 9567 - 0 Fax: 02154 / 6478
Fax-Eilbestellungen: 0800 / 188 5140 kent.de@kenteurope.com www.kenteurope.com
© KENT Europa.