



## Diesel Anti-Wax 2

Diesel Anti-Wax 2 er et multi-funktionelt additiv til behandling af off road (farvet diesel) og brugstanke med bio diesel og dieselbrændstof.



### Egenskaber & Fordele

- Indeholder polymer baseret cold flow additiver – Forebygger mod dannelse af vokskrystaller ved lave temperaturer, ned til -28°C
- Spredter og emulgerer vandforurening og aflejringer – Beskytter lager- og brændstoftanke mod korrosion
- Brænder af med et minimum af rester – Meget få askeaflejringer
- Rengør ventiler og injektorer – Forbedret brændstofeffektivitet
- Indeholder smørende additiver og anti-oxidanter – Forbedret brændstofstabilitet

| Varenr. | Produkt           | Lagerkode | Emballage |
|---------|-------------------|-----------|-----------|
| 86594   | Diesel Anti-Wax 2 | DAW2.1    | 1L dunk   |
| 86595   | Diesel Anti-Wax 2 | DAW2.5    | 5L dunk   |

### Anvendelse

Diesel Anti-Wax 2 er en kompleks blanding af additiver til behandling af forurenede diesel, og bør først og fremmest anvendes som en forebyggende tiltag for dieselbrændstof, off road diesel og bio diesel. Hovedfunktionerne er reduktion af Cold Filter Plugging Point (CFPP) ved at hæmme og modificere formen og størrelse på vokskrystaller – ned til -28°C, korrosionsinhibitor, vandemulgator, rense- og smøremiddel. Additiverne i Diesel Anti-Wax 2 hjælper med vedligehold af injektorer, etc., ved at holde dem rene og fri for aflejringer, og gør det muligt for køretøjet at opnå optimalt brændstofforbrug og udstødningsværdier.

### Brugsanvisning

#### Brug i Tank

200 ml til 500 ml i 100 liter brændstof vil forbedre brændstoffsforbrændingen, reducere aflejringer på ventiler og injektorer og beskytte brændstoffet mod dannelse af vokskrystaller ved lave temperaturer (ned til -28°C).

Fortsættes på næste side:



## Brugsanvisning

### Behandling af Lagertanke

Til behandling af lagertanke, der lider af vandforurening skal følgende procedure følges:

Al synligt slam og aflejringer i tanken skal fjernes fysisk ellers er der risiko for at filtret tilstoppes.

Med tanken fyldt ca. 25% i forhold til kapacitet, tilsættes Diesel Anti-Wax 2 med op til 5 liter pr. 1000 liter i forhold til kapacitet, afhængigt af hvor alvorlig forureningen er. Tanken skal herefter fyldes med friskt brændstof.

### Brug i koldt vejr

For at forbedre cold flow karakteristik i diesel brændstoffet og forebygge dannelse af vokskrystaller, skal følgende procedure følges:

Behandlingen udføres bedst umiddelbart før fyldning af tanken, med mindre det er muligt at røre rundt i det brændstof der allerede er i tanken.

Med tanken fyldt ca. 25-50% af kapacitet, tilsættes den krævede mængde Diesel Anti-Wax 2 til behandling af den totale tankvolumen. Fyld efter med brændstof for at sikre en jævn blanding fyldes tanken op for at fordele additivet jævnt.

Det opnåede resultat afhænger af kvaliteten og specifikationerne i det originale brændstof. Følgende dosering er udelukkende vejledende.

### Temperatur

0 til – 5°C  
-5°C til -15°C  
-15°C til -20°C  
-20°C til -25°C  
> -25°C

### Dosis pr. 1000 liter diesel

1 liter  
3 liter  
4 liter  
6 liter  
8 liter

Det anbefales af additiv producenten at tilsætte Cold Flow forbedrende additiver til brændstoffet når temperaturen er mindst 10°C over brændstoffets cloud point.

Diesel Anti-Wax 2 indeholder dispergeringsmidler, der gør det muligt for additivet at blande sig med brændstoffet ved lavere temperaturer, men det skal bemærkes, at når først brændstoffet har nået cloud point, eller når der er dannet vokskrystaller, vil tilsætningen af additivet ikke kunne vende processen. Her kan kun opvarmning af brændstoffet godt over cloud point kunne hjælpe. Diesel Anti-Wax 2 kan tilsættes brændstoffet mod gendannelse af vokskrystaller.



## Teknisk information

### Generel information:

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| <b>Base:</b>                | Kulbrinte og tilsætningsstoffer                   |
| <b>Udseende / farve:</b>    | Lys Gul   |
| <b>Lugt:</b>                | Solvent   |
| <b>Vægtfylde:</b>           | 0.86 g/ml   |
| <b>pH:</b>                  | Ikke relevant                                     |
| <b>Blandingsforhold:</b>    | I henhold til brugsanvisning                      |
| <b>Opløselighed i vand:</b> | Blandbar  |
| <b>Anvendelsestemp.:</b>    | Foretrukken ~ 10°C over brændstoffets cloud point |
| <b>VOC:</b>                 | 630 g/l   |
| <b>Lagerholdbarhed:</b>     | 18 måneder  |
| <b>Toldtarifnummer:</b>     | 3811 90 00  |
| <b>Tilbehør:</b>            | Ikke relevant                                     |



Sikkerhedsdatablad findes på [www.kent europe.com](http://www.kent europe.com)

#### Generelle betingelser

Denne publikation eller dele af den må ikke kopieres, sendes eller gemmes, hverken elektronisk eller mekanisk uden forudgående aftale med KENT Industri Danmark ApS. Dette datablad og dets indhold (information) tilhører KENT Industri Danmark ApS. Der gives ikke tilladelse til kopiering eller brug ud over til information i forbindelse med det produkt det relaterer til.

Informationen i databladet kan ændres uden forudgående varsel og erstatter alle tidligere datablade. Informationerne er korrekte, men KENT tager intet ansvar for præcision eller kompletthed, fejl eller udeladt information, ej heller for brugen af det. Brugere af databladet skal altid selv sikre sig, at produktet er velegnet til en specifik opgave, og ikke drage konklusioner ud fra databladets indhold.

Ansvar for tab eller skade som følge af databladets indhold og det tilhørende produkt (inklusive ansvar som følge af uagtsomhed eller hvor firmaet havde kendskab til muligheden for sådanne tab eller skader) er ikke gældende.

**KENT Industri Danmark ApS, Bjergvangen 5 D, 3060 Espergærde**  
**Tlf. 49 17 78 88 – Fax 49 13 08 10**  
Telefon: 49 17 78 88 (mand.-torsd. 08:00-15:00 / fred. 08:00-14:00)  
Email: [kentsales.denmark@kent europe.com](mailto:kentsales.denmark@kent europe.com)

REV: 03/01/2019