



## Diesel One Shot 2

Diesel One Shot II er en specifik og effektiv kortsigtet renssevæske til dieselmotorer til at komplettere den langsigtede behandling med Fuel Guard II.



### Egenskaber & Fordele

- Indeholder kulstof- og askespredningsadditiver, der lever op til kravene i Peugeot DW10 injektor tilstopningstest.
- Øget indhold af spredningsadditiver og rensende additiver giver en forbedret fjernelse af kulstof og aske.
- Øget Cetan værdi – Forbedret koldstart og nedsat Co, HC og Nox emission.
- Lav SAPS anti-slid og friktionsmodifikator pakke – Smører brændstoffsystemetts komponenter.
- Aromatisk kulbrinte fjernes – Forbedret sikkerhed, sundhed og miljøpåvirkning, nedsætter Nox emission.
- Højt flammepunkt – Ikke klassificeret som brandfarlig.

Varenr.	Produkt	Lagerkode	Emballage
84595	Diesel One Shot 2	DOSII	250 ml flaske

### Anvendelse

Et nyt EU direktiv 2007/715/EC har resulteret i Euro 5 emission standard pr. september 2009. DOSII er reformuleret med et additiv, der lever op til kravene i Peugeot DW10 injektor tilstopningstest (DEC F-98-08).

Euro 5 motorer f.eks. Peugeot DW10 2.0L diesel har 6 dysehuller med en diameter på 110 mikron. Derfor er denne type motor tilbøjelig til at stoppe til. Producenten har nu erkendt, at der er behov for øget rensning og Peugeot DW10 testen er vedtaget af CEC (Co-ordinating European Council – Europæisk råd for udvikling af tests til brændstoffer, smøremidler og andre væsker).

KENT DOS II indeholder et additiv, der lever op til kravene i Peugeot DW10 injektor tilstopningstesten.

DOSII er en hurtig afrenser til alle delene i brændstofforsynings- og forbrændingssystemer. Produktet opløser og fjerner skadelig tjære, belægning, korrosion og fugt fra brændstoftank, -slanger, -pumpe og forbrændingskamre. Oven i dette bliver cylinderkompression og brændstoføkonomi forbedret, og motoren føres tilbage til maksimal effektivitet.

DOS II er uafhængigt testet for at sikre, at produktet er kompatibelt med og ikke skader pakninger, elastomerer, plast og andre materialer, der anvendes i bilens brændstof- og indsprøjtningssystem. DOS II er fuldt kompatibelt med HDI motorer og partikelfiltre.

### Brugsanvisning

Bedste resultat opnås ved at tilsætte en hel flaske til en brændstoftank, der ikke indeholder mere end 15 liter brændstof. Fyld ikke mere brændstof på bilen, før der normalt ville blive tanket igen.

Vedligehold motoren og brændstoffsystemet med langsigtet behandling med Fuel Guard II.



## Teknisk information

<b>Udseende / farve:</b>	Væske / brun
<b>Lugt:</b>	Mild
<b>Vægtfylde (20°C):</b>	0,838 g/ml
<b>Flammepunkt:</b>	65°C
<b>VOC:</b>	630 g/l
<b>Lagerholdbarhed:</b>	18 måneder
<b>Toldtarifnummer:</b>	3811 900090

---



Sikkerhedsdatablad findes på [www.kenturope.com](http://www.kenturope.com)

### Generelle betingelser

Denne publikation eller dele af den må ikke kopieres, sendes eller gemmes, hverken elektronisk eller mekanisk uden forudgående aftale med KENT Industri Danmark ApS. Dette datablad og dets indhold (information) tilhører KENT Industri Danmark ApS. Der gives ikke tilladelse til kopiering eller brug ud over til information i forbindelse med det produkt det relaterer til.

Informationen i databladet kan ændres uden forudgående varsel og erstatter alle tidligere datablade. Informationerne er korrekte, men KENT tager intet ansvar for præcision eller kompletthed, fejl eller udeladt information, ej heller for brugen af det. Brugere af databladet skal altid selv sikre sig, at produktet er velegnet til en specifik opgave, og ikke drage konklusioner ud fra databladets indhold.

Ansvar for tab eller skade som følge af databladets indhold og det tilhørende produkt (inklusive ansvar som følge af uagtsomhed eller hvor firmaet havde kendskab til muligheden for sådanne tab eller skader) er ikke gældende.

**KENT Industri Danmark ApS, Bjergvangen 5 D, 3060 Espergærde**  
**Tlf. 49 17 78 88 – Fax 49 13 08 10**  
Telefon: 49 17 78 88 (mand.-torsd. 08:00-15:00 / fred. 08:00-14:00)  
Email: [kentsales.denmark@kenturope.com](mailto:kentsales.denmark@kenturope.com)

REV: 29/09/2015