



Air Co Refresh

Et produkt med høj ydeevne til brug i alle airconditionssystemer. Det unikke klæbende skum sikrer hurtig og effektiv opfriskning af fordamper og rørsystem. Brugen af lugtfrie opløsningsmidler gør det muligt at returnere bilen til kunden i løbet af kort tid.



Egenskaber & Fordele

- Enkelt spraysystem - nem at påføre
- Unik skumdannelse - sikrer hurtig og effektiv arbejdsgang
- Forlængerrør på 1 meter til lange luftkanaler - muliggør målrettet påføring på svært tilgængelige steder
- Indeholder ikke ethylalkohol - lugtfrie opløsningsmidler - efterlader ingen grimme lugte

Varenr.	Produkt	Lagerkode	Emballage
85788	Air Co Refresh (skovbær)	ACC	300 ml aerosol
86069	Air Co Refresh (eucalyptus)	ACCE	300 ml aerosol

Anvendelse

Air condition systemer bliver mere og mere almindelige i personbiler, og denne trend ser ud til at fortsætte. Den største ulempe ved air condition systemer er, at de ikke renses jævnlige, specielt omkring fordamperen, hvor urenheder hurtigt samler sig. ACC er udviklet til, ved hjælp af forlængerrøret, at sprøjte en klæbende skum direkte ind i hjertet af air condition systemet, hvor skummet bliver flydende og kan tappes af systemet. For at opnå det bedste resultat med ACC er det vigtigt at produktet påføres præcist på fordamperen. Det kan være nødvendigt at afmontere nogle luftkanaler, pollenfilter og andre komponenter i systemet. Da der findes en bred vifte af forskellige designs, kan det til tider være vanskeligt for en ikke-specialist at identificere den præcise placering af komponenterne, men alle systemer virker efter samme princip, så det er udelukkende et spørgsmål om at få mekanikeren til at identificere de enkelte dele, så disse kan afmonteres ved normal service af bilen. På grund af besværet med at fjerne luftkanaler, pollenfilter, etc. har vi udviklet et forlængerrør på 1 meter, hvilket skulle løse dette problem. Forlængerrøret sættes ind i drænåbningen tættest på fordamperens yderside. Der kan også bores huller til dette, men pas på ikke at skade de underliggende komponenter. Spray produktet ind mens røret flyttes i cirkulære bevægelser. Dette kan gøres mens ventilatoren kører. Alle borede huller skal lukkes igen. Ventilatoren suger skummet hen på fordamperen.

Brugsanvisning

1. ACC omrystes omhyggeligt
2. Påfør produktet så tæt som muligt på fordamperen. Dette kan gøres gennem fordamperens udtag.
3. Sørg for at spidsen af forlængerrøret er så tæt på fordamperen som muligt.
4. Afhængigt af air condition systemets størrelse påføres max. 1 bøtte ACC.
5. Lad produktet virke i mindst 15 minutter.
6. Sæt ventilatoren på lav hastighed i 5 minutter.



Teknisk Information

Udseende / farve:	Hvidt skum
Lugt:	85788 Behagelig citrus 86069 Eucalyptus
VOC:	589 g/ml
Lagerholdbarhed:	24 måneder
Toldtarifnummer:	3403 9900



Sikkerhedsdatablad findes på www.kent europe.com

Generelle betingelser

Denne publikation eller dele af den må ikke kopieres, sendes eller gemmes, hverken elektronisk eller mekanisk uden forudgående aftale med KENT Industri Danmark ApS. Dette datablad og dets indhold (information) tilhører KENT Industri Danmark ApS. Der gives ikke tilladelse til kopiering eller brug ud over til information i forbindelse med det produkt det relaterer til.

Informationen i databladet kan ændres uden forudgående varsel og erstatter alle tidligere datablade. Informationerne er korrekte, men KENT tager intet ansvar for præcision eller kompletthed, fejl eller udeladt information, ej heller for brugen af det. Brugere af databladet skal altid selv sikre sig, at produktet er velegnet til en specifik opgave, og ikke drage konklusioner ud fra databladets indhold.

Ansvar for tab eller skade som følge af databladets indhold og det tilhørende produkt (inklusive ansvar som følge af uagtsomhed eller hvor firmaet havde kendskab til muligheden for sådanne tab eller skader) er ikke gældende.

KENT Industri Danmark ApS, Bjergvangen 5 D, 3060 Espergærde
Tlf. 49 17 78 88 – Fax 49 13 08 10
Telefon: 49 17 78 88 (mand.-torsd. 08:00-15:00 / fred. 08:00-14:00)
Email: kentsales.denmark@kent europe.com

REV: 08/02/2016