



Plaz Tex Black

Bootst de originele structuur van moderne kunststofbumpers, dashboards en andere kunststofonderdelen na



Voordelen & Eigenschappen

- Structuurverf met ruwe textuur – 2 nozzlevarianten voor het nabootsen van de OEM-afwerking
- Geschikt voor de meeste kunststoffen – veelzijdige toepassingen
- Uitstekende dekking bij elke laag – tijd- en kostenbesparing
- Compatibel met de meest gangbare laksystemen – veilig in gebruik, geen klachten

Art.nr.	Product	S/C	Inhoud	Verpakking
86735	Plaz Tex Black	PTB	400 ml	Spuitbus

Toepassingen

Plaz Tex Black is ontwikkeld voor het opnieuw creëren van de originele structuur van kunststoffoppervlakken nadat een kunststofreparatie is uitgevoerd. Dankzij de twee verschillende nozzles kan bijna elke afwerking worden gerealiseerd, zelfs om verweerde oppervlakken te herstellen tot een rijke, zwarte, matte structuur.

Plaz Tex Black kan worden gebruikt voor esthetische reparaties op bumpers, spoilers, luchtroostermonden, sideskirts, spiegelbehuizingen en kunststofwieldeksels, gaten in dashboards, middenconsoles, kunststofdeurpanelen en sierlijsten. Het product kan ook op metalen onderdelen worden gebruikt.

Het product is van toepassing voor kunststofherstellers, schadeherstelbedrijven, SMART-reparatiespecialisten, reparatiewerkplaatsen voor tweedehandsvoertuigen, FLEET-reparatiespecialisten.

Instructies

1. Reinig grondig het te behandelen oppervlak.
2. Kies de gewenste nozzle en schud de bus goed vóór gebruik.
3. Plak het te bewerken oppervlak af indien nodig.
4. Breng dunne lagen aan vanop een afstand van 50 tot 55 cm.
5. Laat minimum 5 tot 10 minuten drogen tussen elke laag.
6. Herhaal stap 3 en 4 tot de gewenste afwerking is verkregen.
7. De randen van de reparatie moeten zo worden afgewerkt dat ze harmonieus overgaan in de oorspronkelijke textuur van de kunststof.
8. Houd de bus na gebruik ondersteboven en spuit de spuitkop leeg om te voorkomen dat deze verstopt raakt.

N.B. Variatie in spuitafstand van het oppervlak geeft fijnere of grovere textuur.



Bijkomende informatie:

Hints & Tips

Rode nozzle: grovere afwerking

Zwarte nozzle: fijnere afwerking

Technische Informatie

Algemene info:

Consistentie:	Spuitbus
Geur:	Oplosmiddel
Houdbaarheid:	24 maanden
Douanetariefcode:	3208 20 10
VOS:	575 g/l
Aantal per eenheid:	1

Toepassingsafstand:	Afhankelijk van de gewenste afwerking in cm
Droogtijd	5 - 15 minuten bij 20 °C
Droge laagdikte:	40 - 70 microns
Dekking:	0.5 – 1.0 m ² per bus
Aantal lagen:	Zoals vereist
Droogtijd tussen de lagen:	5 - 10 minuten bij 20 °C minimum
Temp.bestendigheid:	+50 °C
Temp.bestendigheid:	-10 °C



VIB beschikbaar op www.kenteurope.com

Voorwaarden

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of welke andere wijze ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van KENT Belux BV of KENT Nederland BV.

KENT Belux BV heeft deze Informatie met de grootst mogelijke zorg samengesteld, maar kan niet aansprakelijk worden gesteld voor eventuele schade ten gevolge van onnauwkeurigheid of onvolledigheid van de Informatie of schade ten gevolge van of in verband met het gebruik van deze Informatie.

KENT Belux BV en KENT Nederland BV handelen onder de naam KENT.

Vestigingsadres:

KENT Belux BV
Steenweg op Mechelen, 455/8
1950 Kraainem
BTW: BE 0414.239.587
KENT Nederland BV
Verlengde Poolseweg 16
4818 CL Breda
BTW: NL 817247658B01

KENT Belux BV: Steenweg op Mechelen, 455/8 – 1950 Kraainem
Tel.: +32 10 48 76 40 Fax: +32 10 24 34 53 www.kenteurope.com

KENT Nederland BV: Verlengde Poolseweg 16 – 4818 CL Breda
Tel.: +31 85 4868360 - Fax: + 31 85 4868369 www.kenteurope.com

2021-09-09